

PREZZI D'ABBONAMENTO al "Piccolo" e al "Piccolo della Sera" per tre mesi: Trieste e domicilio che volte al giorno C. 7.20; Monarchia a. u. una spedit. C. 9. — che spedit. al giorno C. 11. —; Germania: C. 12.60; Paesi dell'Unione Postale: il "Piccolo" oppure "Il Piccolo della Sera" C. 8.20; tutti due giornali spedizione due volte al giorno C. 16.40. Mese, semestre ed anno in proporzione. Pagamenti anticipati. Il regno d'Italia è più conveniente prendere l'abbonamento all'ufficio postale della propria città. Si paga per il "Piccolo" L. 5.60; il "Piccolo" e "Il Piccolo della Sera" L. 9.95.

# IL PICCOLO

Trieste, Sabato 22 Luglio 1911

INSERZIONI alle condizioni generali fissate nel regolamento dell'Amministrazione che è a disposizione dei committenti e si spedisce a richiesta. Prezzo per ogni riga (larghezza 44 mm. alte 24 mm.) avvisi di commercio e industriali cent. 40; comunicati, avvisi teatrali, finanziari, mortuari, necrologici, ringraziamenti ecc., Cor. 1.25; nella rubrica: Informazioni del pubblico (riservata: l'adesione redazionale), fino a 5 righe Cor. 40, ogni riga in più Cor. 4. Pagamenti anticipati. Non si assume alcuna responsabilità per la pubblicazione di avvisi in giorni o posti determinati.

Telefoni: Amministrazione: N. 800. Redazione: N. 227. Interurbano N. 488.

N. 10780

Anno XXX.

Ufficio: Direzione e Amministrazione: Piazza Carlo Goldoni N. 1. Redazione e Tipografia: via Silvio Pellico N. 4 (palazzina del "Piccolo").

## CAMERA DI VIENNA.

### L'elezione della presidenza - La prima burrasca.

VIENNA 21 (N). Camera. Sono presenti oltre 400 deputati; l'aula perciò ha aspetto animatissimo. Anche le tribune sono affollate. Si procede all'elezione della presidenza. Il deputato dott. Sylvester tedesco liberale è eletto presidente con 357 sopra 429 votanti. A vicepresidente vengono eletti: l'italiano clericale dott. Vengoni, il polacco German, il cristiano-socialista Jukel, il socialista Bernstorfer, lo slavo meridionale Pogacnik, il ruteno Romanzuck e lo ceco Zdzarsky.

Segue quindi l'elezione dei segretari. Con queste elezioni l'ufficio di presidenza è completo e la Camera è costituita.

Il presidente comunica che farà pervenire all'Imperatore le felicitazioni della Camera in occasione del fidanzamento dell'arciduca Carlo Francesco Giuseppe.

Segue quindi la

lettura degli atti

Il gabinetto ripresenta gran parte dei progetti di legge presentati nell'ultima sessione. Il ministro dell'istruzione presenta fra altro il progetto per l'istituzione di una

Facoltà giuridica italiana

Il progetto di legge sulla Facoltà italiana stabilisce all'art. 1 «per soddisfare ai bisogni di cultura dei cittadini dello Stato di nazionalità italiana» l'istituzione di una facoltà giuridica italiana, entro lo spazio di quattro anni, non più tardi dell'inizio del semestre invernale 1915-16 una Facoltà indipendente di giurisprudenza e di scienze di Stato con lingua d'insegnamento italiana in un luogo situato entro il territorio abitato della nazionalità italiana in Austria. La destinazione della sede di questa Facoltà dovrà avvenire mediante apposito progetto di legge che dovrà essere presentato al Consiglio dell'impero al più tardi nel corso del 1913. L'art. 3 del progetto autorizza il Governo ad attivare provvisoriamente a Vienna la Facoltà con l'inizio del semestre successivo alla emanazione dell'attuale progetto.

L'assicurazione contro gli infortuni per i marinai

Pitacco, Gasser e cons. presenta una proposta chiedente la sollecita presentazione della legge per l'assicurazione della gente di mare contro gli infortuni e le malattie.

Il min. dei Lavori pubblici presenta un progetto di legge concernente l'estensione dell'assicurazione contro gli infortuni agli esercizi di navigazione marittima e della pesca marittima.

Per gli impiegati dello Stato a Trieste

L'on. Pitacco presenta una proposta chiedente il miglioramento delle condizioni di servizio per gli impiegati dello Stato officianti postali e impiegati assunti a contratto a Trieste; una proposta chiedente l'introduzione della prammatica di servizio per gli impiegati e servi dello Stato;

un'interpellanza circa un bagno per operai addetti ai lavori del porto e particolarmente carbonai.

Per i danneggiati della grandine

Rizzi e Candussi-Giarlo presentano una proposta di urgenza a favore dei danneggiati dalla grandine durante la notte del 16 corrente sulla costa occidentale dell'Istria. Secondo informazioni, telegrafiche, delle quali non mancano i particolari, sono state seriamente danneggiate estese regioni di parecchi comuni. In alcune località le piantagioni furono completamente devastate, cosicché è svanita ogni speranza di raccolto. I proprietari chiedono sussidi per i danneggiati e l'esecuzione di lavori pubblici nelle zone devastate, come la regolazione del fiume e la costruzione di strade.

Malfatti e cons. presentano una proposta d'urgenza chiedente sussidi per i danneggiati dalla grandine nel distretto di Mori nel Trentino.

Per la statizzazione delle assicurazioni vita

Sustersic presenta una proposta concernente l'introduzione del monopolio di Stato sull'assicurazione vita.

Altre proposte e interpellanze

Il Governo presenta altri progetti di legge, quello relativo alla proroga del privilegio della Banca a. u., quello sul trattato di commercio col Montenegro; quello sulla revisione del regolamento della Camera; i progetti di legge riguardanti l'indennizzazione della Bosnia-Erzegovina e l'indennizzo pagato alla Turchia, inoltre le sei ordinanze a par. 14 emanate dal ministro Bienenher.

Vengono presentate inoltre 270 proposte semplici e venti proposte d'urgenza; inoltre parecchie interpellanze. Fra le proposte d'urgenza sei riguardano l'eccezione di Drohobycz, tre l'assicurazione sociale, quattro la questione della carne e le altre argomenti vari.

Il "Volksbund" e l'esercito a. u.

Fra le interpellanze ve n'è una di Con. che si riferisce al fatto che al congresso generale del "Volksbund" tirolese presiede una banda militare. L'interpellante narra che il presidente del "Volksbund" chiuse il suo discorso con le parole: «Il Tirole deve diventare tedesco» da Kufstein fino alla Chiesa di Verona».

Le quali parole, dice l'interpellante, equivalgono all'annuncio di una lotta di sterminio contro la nazionalità italiana che popola il Trentino. Quindi doveva far pensare impressione il fatto che una banda militare suonò al ricevimento degli invitati del "Volksbund". L'interpellante domanda se il ministero sia disposto a provvedere affinché non si ripetano episodi simili.

## IN ALBANIA.

### Attacchi albanesi respinti.

COSTANTINOPOLI 21 (B). Secondo il «Renin» bande albanesi tentarono nuovi attacchi contro Kozan e Argirocastro, ma furono respinte.

Il terrorismo turco.

VIENNA 21 (N). Il «Vaterland» ha da Scutari che mentre dalla stampa europea si inneggia all'amnistia accordata dal sultano all'Albania, le truppe turche attaccano col ferro e col fuoco i villaggi degli albanesi, continuando gli arresti per supposti reati politici. Le persone rilasciate a piede libero vengono costrette a depositare cauzioni per costringerle a comparire dinanzi al tribunale di guerra a qualunque momento. La censura dei libri viene applicata con estremo rigore. Lo spionaggio è stato elevato a suprema funzione di Stato. Tutti i cristiani vivono in continua angoscia sotto un terrorismo insopportabile. Il Governo turco mira a provocare un massacro di cristiani per poi dare soddisfazione all'Europa processando una dozzina di persone che verrebbero fatte passare per istigatori.

I doveri della Monarchia a. u.

Fra le interpellanze presentate oggi alla Camera austriaca ce n'è una del deputato dott. Krek circa i disordini in Albania. L'interpellanza chiede se il presidente dei ministri intende di far valere con tutta energia la sua influenza affinché siano adempiuti i doveri che incombono alla monarchia a. u. di fronte agli attuali disordini albanesi.

Un altro intervento di re Nicola.

CETTIGNE 21 (B). Il re Nicola ha invitato ieri ad una conferenza i rappresentanti delle grandi Potenze, ad eccezione dell'inviato germanico attualmente assente da Cetigne. Il re espose le condizioni alle quali, secondo il suo parere, sarebbe possibile un accordo fra gli albanesi ed i turchi. Queste condizioni non differiscono gran che dalle proposte fatte ai capi degli insorti di Podgorizza dall'inviato turco a Cetigne.

Il re Nicola dichiarò di non credere possibile indurre a rimpatriare gli albanesi che attualmente si trovano nel Montenegro, se non ottengono un'assicurazione da parte delle potenze e che d'altronde egli stesso non potrebbe, in caso diverso, prendersi la responsabilità di consigliare agli albanesi il rimpatrio. Gli inviati si riservarono di riferire la proposta del re ai loro Governi.

VIENNA 21 (N). La «Neue Freie Presse» reca: Nei circoli bene informati si ritiene escluso che le potenze accettino le proposte di re Nicola del Montenegro e si accenna alla parte finora sostenuta dal Montenegro. Del resto le grandi potenze considerano la questione albanese come una questione politica interna della Turchia.

Mutamenti nei comandi turchi.

COSTANTINOPOLI 21 (B). Oltre a Tur. gut Scheftet pascià, saranno richiamati anche due comandanti di divisione che saranno sostituiti da Essad pascià e da Abbas pascià. Essad pascià, quale generale di divisione anziano, dovrebbe ottenere il comando in capo fino all'arrivo di Abdullah.

Precauzioni montenegrine.

COLONIA 21 (N). La «Kölnische Zeitung» ha da Cetigne che il generale Martinovich, che gode la speciale fiducia del re Nicola, è stato nominato commissario straordinario per la frontiera di Podgorizza. In questa nomina si vede una contromisura del Montenegro di fronte ai mutamenti già segnalati nel comando supremo e nello stato maggiore dell'esercito turco operante nell'Albania settentrionale, quantunque il Governo montenegrino lo neghi.

Gli albanesi per l'alfabeto latino.

COSTANTINOPOLI 21 (N). Cento studenti albanesi di questa Università hanno presentato al granvisir un memoriale in cui chiedono che sia permesso l'uso dell'alfabeto latino.

Il granvisir non se ne va.

Quasi tutti i giornali della capitale dichiarano premature le voci delle imminenti dimissioni del granvisir.

Fantasie clericali viennesi sulla politica italiana in Turchia

VIENNA 21 (N). Il «Vaterland» scrive: A Tripoli, dove i giovani turchi favoriscono i tedeschi più che i cittadini d'altra nazionalità, sono già avvenuti altri. Si vuole eliminare completamente l'Italia dalla Tripolitania, ciò che provoca profondo malumore al Quirinale. Per appressarsi l'Italia ad onta della critica situazione in cui la Turchia si trova causa il Montenegro, non muove un passo per ammorire il suo alleato delle Montagne nere di star quieto. Sorge così una nuova questione di compensazioni, la quale, benché sia stata messa innanzi per la prima volta dall'Inghilterra e malgrado le proteste turche, non sembra poi interamente campata in aria. All'Italia si lascerebbe libertà d'azione nella Tripolitania, e in cambio essa influirebbe sugli insorti albanesi per rapacificarli, e raccomanderebbe a re Nicola una politica pacifica.

Jaurès alla Costituente portoghese

LISBONA 21 (N). Il deputato socialista francese Jaurès ha assistito alla seduta dell'Assemblea nazionale. Su proposta del ministro degli esteri il leader socialista francese si è seduto fra i deputati suscitando applausi e grida di: Viva la Francia!

Il vincitore di Porto Arturo non va a Pietroburgo

PIETROBURGO 21 (N). Secondo il «Rec» il generale Nogi avrebbe abbandonato il suo progetto di una visita a Pietroburgo.

## Le trattative per il Marocco.

PARIGI 21 (B). Il Ministero degli esteri dichiara che le informazioni di alcuni giornali sulle trattative tra la Francia e la Germania non si fondano su comunicazioni ufficiali; perciò del contenuto di quelle notizie sono responsabili soltanto coloro che le hanno pubblicate.

BERLINO 21 (N). Circa le trattative per il Marocco si assicura in luogo competente che negli ultimi giorni, in seguito alla campagna della stampa francese, le trattative s'erano arrenate. Questo stadio è però stato superato. Resta a vedersi se la stampa francese rinnoverà le sue indiscrezioni. A Berlino si mantiene irrimediabilmente la massima di non fare comunicazioni alla stampa durante le trattative; frattanto si può dire però che le trattative progrediscono e che se non sorgeranno nuovi incagli, condurranno al desiderato accordo.

Il console tedesco a Fez

PARIGI 21 (B). L'«Agence Havas» riceve da Fez in data 17: Il console germanico, Vassel è partito stasera per Fez, chiamato da quella legazione germanica.

BERLINO 21 (N). E' atteso qui fra breve il dott. Vassel, console germanico a Fez, che è stato chiamato per riferire a voce su diversi laghi di cittadini tedeschi.

La Spagna difende i suoi diritti

LONDRA 21 (N). Il corrispondente da Madrid del «Daily Telegraph» ebbe un colloquio col ministro degli esteri spagnolo, che gli fece le seguenti dichiarazioni sulla situazione nel Marocco: La Spagna desidera di procedere in perfetto accordo con la Francia, ma vuole contemporaneamente che si riconoscano i suoi diritti fondati sulle convenzioni internazionali. La Spagna ha adempiuto con perfetta lealtà i suoi impegni. Né lui, disse il ministro, né alcun altro uomo di Stato spagnolo si presteranno mai a tradire o a mancare di fede agli impegni contrattati dalla Spagna. Tutte le diverse vie che si battono oggi, condurranno certamente alla metà, cioè ad un accordo delle potenze interessate sulla questione marocchina.

Il ministro disse poi di non credere che la questione possa essere risolta con le armi. Ad ogni modo la Spagna farà di tutto per giungere ad un amichevole accordo con la Francia ed anche con la Germania.

Anche l'Austria-Ungheria dovrebbe intervenire

VIENNA 21 (N). Nell'odierna seduta della Camera, i clericali sloveni Sustersic e cons. presentarono un'interpellanza al presidente dei ministri, con la quale, tenuto conto della nuova situazione creata nella questione del Marocco dalle trattative tra Francia, Germania e Inghilterra, si chiede al Governo quale atteggiamento intende assumere la monarchia a. u. di fronte alla effettiva soppressione del protocollo d'Algesiras, al quale pure l'Austria ha cooperato, e quali misure furono prese per tutelare gli interessi dell'Austria contro ogni eventualità, specialmente per ovviare a dannosi pregiudizi che potrebbero sorgere mediante le trattative avviate tra Francia, Germania e Inghilterra.

Aehrenthal in vacanza

VIENNA 21 (N). Come fu riferito, il conte Aehrenthal domani partirà in vacanza recandosi alla Mendola presso Bolzano. Il «Neues Wiener Tagblatt» apprende in proposito che Aehrenthal non si farà sostituire nella direzione del Ministero degli esteri. Durante la sua vacanza lo accompagnerà il barone De Gager, che funge da capo della cancelleria del Ministero degli esteri. Il giornale dice che non si conferma la voce del progettato convegno dei ministri degli esteri degli Stati della Triplice perché, data la concordanza dei tre gabinetti in tutte le questioni di politica internazionale, non v'è neppure bisogno di tale convegno.

La lotta fra lords e Comuni per il Parliaments-bill

LONDRA 21 (N). In un'adunanza tenuta nel pomeriggio dai lords dell'opposizione, sotto la presidenza di lord Lansdowne, questi lesse la copia di una lettera che il presidente dei ministri, Asquith, inviò a lord Balfour, nella quale gli comunicava che il Governo si vedrebbe costretto a pregare la Camera dei Comuni di respingere gli emendamenti dei lords al Parliaments-bill e darebbe al re il consiglio di far uso delle sue prerogative per garantire l'approvazione della legge. La lettera chiude dicendo che il re ha fatto capire che ritiene suo dovere di seguire questo consiglio.

L'adunanza dei lords si sciolse senza aver presa una deliberazione.

Disordini operai a Cardiff

CARDIFF 21 (N). Ieri a sera ebbe luogo un'adunanza dei lavoratori alla quale parteciparono circa 50.000 persone. Dopo l'adunanza furono attaccati simultaneamente gli stabilimenti di lavatura cinese; gli aggressori frantumarono le finestre e sfondarono le porte degli esercizi. Una delle lavanderie fu incendiata. La polizia, che non poté essere dappertutto presente per impedire gli eccessi, ha chiesto rinforzi; dalla capitale è partito immediatamente a quella volta un rinforzo di polizia. Si temono conflitti.

Gli attacchi agli stabilimenti di lavatura cinese durarono tutta la notte. Ora la città è tranquilla, ma si teme che avverranno ulteriori disordini. Il Governo ha ordinato l'invio a Cardiff di un battaglione di fanteria.

## Il colpo di testa dell'ex-scià di Persia

TEHERAN 21 (N). Il Governo persiano ha diretto oggi alle legazioni russa ed inglese una nota di protesta contro il rimpatrio di Mohammed Ali. La situazione è estremamente seria. Il Governo, che dapprincipio sembrava voler procedere con tutta energia, assume ora un contegno d'aspettativa.

PIETROBURGO 21 (N). Il Governo russo continua a dichiararsi sorpreso dell'arrivo di Mohammed Ali in Persia. Nessun funzionario governativo russo e nemmeno nessun console straniero lo avrebbe veduto. Qui non si crede che Mohammed Ali abbia trovato appoggio nel fratello Salar el Dauleh, perché costui a suo tempo s'era atteggiato a pretendente al trono persiano.

Le speranze di Mohammed.

VIENNA 21 (N). Il «Neues Wiener Tagblatt» reca che ad un fiduciario dello scià dinanzi a Vienna è giunto un telegramma in cui è detto che lo scià è stato ricevuto e salutato con straordinario entusiasmo dal popolo lungo il confine della Persia; che da tutte le parti affluiscono al pretendente drappelli di cavalieri armati per mettersi a sua disposizione. Questo telegramma sarebbe stato spedito, da una località che non si vuol nominare, il 19 corr.; quindi per giungere a Vienna ha impiegato tre giorni. Rispondendo ad un giornalista, che lo interrogava, il rappresentante dello scià dichiarò: «Dal telegramma risulta che lo scià si trova bensì su territorio persiano, ma a poche ore dalla frontiera; nondimeno è fuori di dubbio che lo si può considerare già come sovrano della Persia, benché dovrà trascorrere qualche tempo prima che egli possa rientrare a Teheran. Il partito avversario si sottometterà senza opporre resistenza, giacché la reggenza è assolutamente impotente».

La reggenza disarmata?

Lo stesso giornale ha da altra fonte, che si dice non meno bene informata, che Teheran attualmente è affatto sprovvista di truppe. All'interno della brigata che si trova sotto gli ordini di ufficiali russi, non v'è quasi altra truppa a Teheran. Tutte le forze armate disponibili sembrano essere state inviate verso Hamadan, donde si avanza Salar el Dauleh, fratello dell'ex-scià. La reggenza pare si sia ingannata completamente sul conto del fratello dell'ex-scià; poiché costui s'era presentato come pretendente, essa lo riteneva rivale ed avversario di Mohammed Ali. Invece fu proprio Salar el Dauleh che ha esortato il fratello a tornare in Persia.

Nei circoli diplomatici di Vienna si crede che l'impresa di Mohammed Ali avrà buona riuscita. Si calcola che egli fra tre settimane potrà essere dinanzi a Teheran senza incontrare resistenza. Dinanzi a Teheran la reggenza però intenderebbe dargli battaglia, contrapponendogli le sue truppe. La reggenza spera che le tribù bacchiane potranno concentrarsi in tempo per dar battaglia decisiva al pretendente, sotto il loro capo Samsun el Sultanh, nominato ora ministro della guerra.

Il campo del pretendente.

ASTRABAD 21 (Ag. tel. pietr.). Indagini che ritornano ad Astrabad raccontano che l'ex-scià Mohammed Ali si è accampato a 15 chilometri da Astrabad e domani comparirà davanti alle porte della città. Sembra che lo scià attenda l'arrivo degli abitanti del distretto di Masadegan, suoi partigiani, arrivati ieri a Sari. Presentemente passa in rivista le truppe di turcomani, che vanno ingrossando di ora in ora. Anche l'affluenza degli abitanti di Omshali aumenta continuamente. Si è potuto constatare che fra il seguito dello scià si trovano il principe Schua e Sultaneh e gli ex-ministri degli esteri Saad el Dauleh e Mutasim ul Mulk.

La nuova rivoluzione haitiana

Gli Stati Uniti mandano navi a Haiti

NUOVA YORK 21 (N). La situazione a Port-Haitien sarebbe critica. I consoli sono affollati di fuggiaschi, tra cui si trovano pure i generali sconfitti. Le truppe del Governo hanno opposto accanita resistenza. Una cannoniera haitiana minaccia ora di bombardare la città. Il dipartimento di marina a Washington ha ordinato l'invio di parecchi incrociatori ad Haiti per proteggerli gli interessi americani.

L'inventore del «Volapük» è vivo!

COLONIA 21 (N). Il prelado Schleier, inventore del «Volapük», che secondo i giornali era morto a Costanza, secondo la «Köln. Volkszeitung» è invece vivo e sano.

Il Khedive d'Egitto a Racconigl. RACCONIGL 21 (N). Alle 11.30, accompagnati dal maggiore Cittadini, provenienti da Torino, giunsero al castello reale in due automobili di Corte Abbas Hilmi, Khedive d'Egitto, il principe imperiale Ahmed Fuad, Said Pascià, gran maestro delle cerimonie e il prof. Fago, dell'Università del Cairo. Furono ricevuti a piedi dello scalone interno del parco dal gran maestro delle cerimonie conte Gianotti, dal quale vennero presentati al sovrano.

Il duello Daudet-Bernstein

PARIGI 21 (N). L'annunziato duello fra Leone Daudet ed Enrico Bernstein (vedi il «Piccolo della sera» di ieri) ha avuto luogo oggi al velodromo del Parco dei Principi. Sono state scambiate quattro palli senza risultato. Lo scontro è allora continuato alla spada. Nel primo assalto Daudet è stato disarmato; in seguito ha ricevuto una scalfittura alla fronte. Al secondo assalto Daudet è stato colpito all'occipite. Il duello è stato interrotto e Leone Daudet è stato messo in osservazione. Un padrino è allora intervenuto dichiarando che anche Bernstein era stato ferito all'avambraccio. Dopo un quarto d'ora di osservazione, gli assalti sono stati sospesi definitivamente, essendo Daudet stato dichiarato nell'impossibilità di continuare.

## CLAMOROSO INCIDENTE al processo della camorra

VITERBO 21 (N). Al processo Cuculo è avvenuto stamane un clamoroso incidente. A un certo punto della deposizione del capitano Fabroni, l'Abatemaggio domanda di parlare, e poiché la difesa non vorrebbe, l'avv. Romualdi dice che l'Abatemaggio ha diritto di parlare.

Avv. Pistolese, rivolto verso l'avv. Romualdi: Ma che centri tu? Sei difensore dei carabinieri?

Romualdi: Mi vanto di difendere i carabinieri. Altri sono difensori della camorra.

Pistolese: La camorra la difendi tu, difendendo Fabroni.

Erricone, agitatissimo, si volge verso il banco dei difensori della P. C. e grida: Vergognatevi! Alla gogna!

Pres. ad Erricone: Quietatevi, è troppo! Vi permetteste di offendere perfino gli avvocati!

Erricone prosegue urlando contro l'avv. Romualdi: Vergognatevi di difendere Fabroni!

Presidente, ai carabinieri: Fate uscire dalla gabbia l'Alfano.

L'Abatemaggio - osserva l'Alfano - deve dimostrare che è il capo effettivo della camorra, e che anche alcuni avvocati sono camorristi!

A queste parole accade un putiferio. Mentre i carabinieri cercano di far uscire dall'aula Erricone, tutti gli avvocati sorgono in piedi ed urlano e gesticolano contro l'Abatemaggio.

Non raccogliamo parole di un Alfano, il quale c'insulta nell'onore: Calunniate! calunniate! Spia!

Il presidente ordina allora ai carabinieri di fare uscire dall'aula anche l'Abatemaggio. E così Erricone ed Abatemaggio subiscono la stessa sorte. Dopo che la pace, con alcune dichiarazioni dei vari avvocati sembra ritornata, il Procuratore generale domanda al capitano Fabroni:

Che cosa può dirvi il teste circa la voce che i carabinieri avrebbero somministrato denaro ad alcuni giornalisti per avere la stampa favorevole?

Fabroni: La cosa è così enorme, che assolutamente può fare il paio con quella dell'anello, e non può essere stata detta che da persona dal cervello squilibrato.

L'avv. Lioy mormora alcune parole. Il capitano Fabroni sorge in piedi e volgendosi verso l'avv. Lioy grida:

«Si, l'accusa fu portata da lei. Si vergogni! Io la ho proprio con lei. E' una delle tante porcherie che si sono dette in questo processo a carico nostro. La stessa domanda è un insulto».

Avv. Lioy: La mia accusa era rivolta a qualche «reporter» che non faceva opera giornalistica, e che avrebbe influito sulle convinzioni dell'accusa, come avrebbe influito Gatto, il noto simulatore.

Fabroni, alzandosi: Chi è più simulatore di lei?

A queste parole tutti i difensori sorgono in piedi e pronunciano contro il capitano Fabroni violente invettive: Vergognatevi di questi sistemi nuovi nelle aule giudiziarie!

Altri gridano: La nostra toga è onorata come la vostra divisa. Rispettatela e vi rispetteremo.

Il tumulto cresce in modo spaventoso. Il presidente, per quanto feacito, non riesce a ristabilire la calma. Anche il Procuratore generale si unisce al presidente in questa opera di pacificazione. Gli avvocati sono agitatissimi. Si assiste a un fuoco di fila d'ingiurie, d'insulti e di parole tronche che si perdono nella confusione. Il capitano Fabroni è pallido, e rimane in piedi, senza rispondere più agli avvocati.

Ad un certo punto l'avv. De Martino prende la toga e la depono sul tavolo e invita i colleghi ad uscire. Tutti i difensori lasciano i loro posti. Cosicché nell'aula rimane solo l'avv. Lioy del collegio della difesa, oltre agli avvocati della P. C. e i due difensori dell'Abatemaggio.

I clamori però continuano, e questa volta sono gli accusati che diventano furibondi o gridano le più volgari ingiurie. Non mancano di lanciare ingiurie anche agli avvocati della P. C. L'imputato Bartolozzi ha un accesso epilettico e si trova in istato da far pietà.

Il presidente ordina agli agenti di far sgombrare l'aula. Intanto l'avv. Lioy si avvicina alla gabbia e invita alla calma gli accusati. Quest'ora volta però le sue parole non sono ascoltate. Si sentono queste parole all'indirizzo del Fabroni: Voi ci avete rovinati. Le nostre mogli e le nostre figlie si sono prostitute per miseria. I vostri trucchi ci hanno rovinati.

L'aula si va lentamente sfoltando; e adagio adagio anche gli accusati abbandonano la gabbia.

L'imputato Desiderio grida, verso i magistrati: Noi vogliamo giustizia. Sono tanti anni che soffriamo innocenti il carcere.

Il procuratore generale dice: Non dubitate che giustizia sarà fatta.

Intanto il presidente rimprovera il capitano Fabroni di essere stato eccessivo nei riguardi dell'avv. Lioy.

Comprenderà, signor presidente, dice il capitano Fabroni - che anche io ho i nervi, e che continuamente mi sento ingiuriare dagli accusati, e anche da alcuni difensori.

Il presidente poi, vedendo il banco della difesa deserto, avverte che il dibattimento sarà ripreso alle 16.

Gli avvocati si sono riuniti in un'aula vicina e hanno stabilito di non riprendere la toga fintantoché il capitano Fabroni non abbia ritirato le parole ingiuriose lanciate contro i loro colleghi. In fatti, alle 16 l'aula comincia ad affollarsi; però gli avvocati della difesa non si presentano. Essi hanno inviato al presidente una lettera, esponendo le ragioni per le quali hanno ritenuto opportuno di non presentarsi all'udienza.

Il presidente rinvia pertanto il dibattimento a domani mattina.



## Il colera.

**COSTANTINOPOLI 21 (B).** Ieri furono qui constatati sei casi di colera. L'epidemia fa progressi a Smirne, Sivas, Bursa, Trebisonda ed Angora.

**BOSTON 21 (N).** Si sono constatati qui due casi di colera e un decesso.

**VIENNA 21 (B).** A Cattaro è stato constatato batteriologicamente un secondo caso di colera. Mancano ulteriori particolari.

**Esplorazione sopra un cacciatorpediniere inglese.**

**PORTSMOUTH 21 (N).** Durante una manovra della flotta gli elicotteri torpediniere dinanzi a Beachy Head, esplose una caldaia del cacciatorpediniere «Kangaroo»: due morti, quattro feriti.

## Terremoto.

**TEMESVAR 21 (U. B.)** Alle 2 pom. fu avvertita una scossa di terremoto nel vicino comune di Szent Andras. Probabilmente causa il terremoto, il campanile crollò causando panico fra la folla.

## Impazzito, uccide i figlioli.

**VIENNA 21 (N).** Il «Freundenblatt» ha da Berna: Il commesso viaggiatore Eberhardt condusse i suoi tre figli, fra i 7 e gli 11 anni, in un bosco, dove tirò loro addosso parecchie revolverate. Due rimasero uccisi sul colpo, l'altro riuscì a fuggire, e corse alla polizia dove narrò l'accaduto. La polizia fece cercare l'Eberhardt e lo raggiunse ed arrestò mentre era diretto verso un istituto in cui si trova una sua figlia, che pure sembra volesse uccidere. Evidentemente il disgraziato agì in un assalto di pazzia.

## Audace furto in treno.

**ROMA 21 (N).** Oggi alla questura centrale l'avv. Giuseppe Gregoracci denunciava un grave borseggio avvenuto sul treno ordinario Roma-Siena. Ne è stato vittima l'avv. Simonelli, il quale era in treno partito per Siena ad effettuare una operazione finanziaria ed aveva portato insieme con parecchio denaro, un vaglia per lire 61.805, vestirelli dell'avv. Gregoracci; durante il sonno in treno il portafoglio era scomparso.

## Un teatro distrutto dal fuoco.

**BARI 21 (N).** Un incendio violentissimo, causato da un corto circuito, stamane alle 3 ha distrutto completamente l'elegante teatro «Margherita», che sorgeva sul mare. Non restano che le travi fumanti. Sono stati anche distrutti i vestiti e gli attrezzi degli artisti che recitavano al «Margherita».

## La lingua parlata a Trieste secondo il censimento

La lingua parlata a Trieste è l'italiana, oggi, come dieci anni fa, come venti anni fa, come sempre: su questo i risultati del censimento non lasciano dubbio. La affermazione di 37.000 sloveni e di 1400 croati di tenere lo sloveno e il croato come lingua d'uso potrà avere ed ha realmente importanza d'ammontamento ai cittadini; non ha ancora importanza di fatto rispetto ai 142.000 dichiaranti di parlare l'italiano, ai quali si aggiunge il rispettabilissimo numero di almeno 35.000 parlanti l'italiano e non appartenenti allo Stato dei quali il censimento non si cura. Anzi, al cospetto di questa moltitudine d'italiani che stabilisce nettamente il carattere cittadino, non può a meno di parere eccessiva la dichiarazione di 37.000 persone notificate come parlanti abitualmente la lingua slovena. Che essi siano d'origine slovena e che una parte di loro abbia come lingua di uso l'idioma d'origine non è da dubitarsi; ma che tutti, in una città così prevalentemente italiana, possano dichiarare con sincerità che parlano lo sloveno come lingua abituale, ci pare un po' fuori della natura delle cose. Gli slovi, è evidente, hanno voluto fare il loro censimento nazionale, e non contribuire al censimento della lingua d'uso: hanno preso cioè un po' di traverso la legge sui censimenti, che domanda la dichiarazione della lingua d'uso e non altro, appunto per venire in chiaro non sulla nazionalità di singoli, ma sul carattere nazionale del paese.

Del resto, ai risultati del censimento riserviamo altri commenti. Per ora ci limitiamo a completare i risultati stessi per quanto riguardano Trieste; aggiungendo nuovi ragguagli sui dati che furono comunicati dal Magistrato civico alla Luogotenenza. E prima di tutto vediamo la suddivisione della nazionalità

## nella città, nel suburbio e sull'altipiano,

mettendola a confronto coi censimenti del 1890 e del 1900. Ecco le cifre per la città, sopra una popolazione di cittadini austriaci sommarie nel 1890 a 98.970 abitanti, nel 1900 a 107.461 e nel 1910 a 126.746:

	1890	1900	1910
Italiani	84.222	94.979	108.886
Slovi	8.302	5.381	10.553
Tedeschi	6.041	7.090	7.294

Vale a dire gli italiani aumentarono in città di 10.357 nel decennio 1890-1900, in proporzione cioè del 12,2 per cento, e di 13.907 nell'ultimo decennio, in proporzione cioè del 14,6 per cento.

Gli slovi abitanti in città dal 1890 al 1900 erano diminuiti di 2911, cioè del 35,1 per cento; nell'ultimo decennio viceversa aumentarono di 5164, ossia quasi raddoppiarono (aumento del 95,9 per cento). I tedeschi alla loro volta ebbero dal 1890 al 1900 un aumento di 1049, corrispondente al 17,4 per cento; mentre nell'ultimo decennio l'aumento si ridusse a 204, con una proporzione del 2,9 per cento. La germanizzazione di Trieste è insomma più lontana che mai.

Veniamo ora al suburbio. Il censimento del 1890 ne computava la popolazione indigena in 26.376 anime; quello del 1900 in 33.718; e quello del 1910 in ben 52.991. Qui i rilievi sulla lingua d'uso danno i risultati seguenti:

	1890	1900	1910
Italiani	14.298	20.972	31.591
Slovi	11.638	11.487	19.552
Tedeschi	440	1.259	1.840

## Un castello in fiamme.

**GRAZ 21 (N).** Stamane alle 4 scoppiò un incendio nel vasto castello di Tremstätten, del consigliere intimo conte Norrmann. In poche ore tutto il tetto e la soffitta del castello furono distrutti. Il fuoco si propagò pure ad alcune stanze del secondo piano. L'incendio dovrebbe essere stato provocato da un corto circuito. Sul luogo dell'incendio accorsero sei corpi di pompieri, tra cui anche quello di Graz, che lavorarono allo spegnimento fino alle 11 ant. Cinque pompieri sono rimasti feriti. Il danno si fa ascendere a 200.000 corone.

## ASTERISCHI

Una delle elargizioni più commoventi fra tante fatte dalla studentesca nostra per la Lega Nazionale è certamente quella di dodici licenziali della tecnica tedesca dello Stato, i quali inviarono alla Lega 400 corone «in segno d'imperpetuo amor patrio». Italiani, mandati dalle famiglie, per un'imperdonabile preconcetto, a studiare in una lingua straniera, circondati per sette anni da manifestazioni che non erano quelle della loro nazionalità, questi dodici giovani sentirono tanto più forte nell'anima la voce della patria, la voce delle origini, la voce della sacrosanta solidarietà nazionale, e prepararono coi loro minuti risparmi il momento d'espansione che li avrebbe riaffermati come giovani italiani che studiano nelle scuole italiane. Tutto ciò è profondamente toccante; e ha una poesia dolcissima che prelude alla poesia dell'atto generoso e che rende quest'atto veramente incomparabile.

Il caldo: signore di tutti i discorsi, e in verità legittimo signore, ieri fu raggiunta temperatura triestina di 34 centigradi: la nostra condizione di città marina e ben ventilata dai monti e dal mare, è piuttosto rara tra noi. Difatti, l'ultima temperatura triestina di 34 centigradi risale alle due giornate del 4 e del 6 luglio 1905. Nel 1906 la massima fu di 32,5 ai primi d'agosto; nel 1907 si raggiunsero i 33,5 il 9 e il 10 agosto; nel 1908 si toccò pure i 33 il 29 luglio; e nel 1910 non vi fu mai una temperatura superiore ai 30,5 centigradi. Da sei anni dunque la forma estiva non si carica di calore come nelle ore meridiane di ieri.

E potrà far molto più caldo ancora? Ma! La massima temperatura finora osservata a Trieste fu di 37,5 centigradi, il 31 luglio 1873. Più oltre non siamo andati: ma ci mancano ancora tre gradi e mezzo.

Matrimoni: La signorina Maria Rosan col signor Attilio Pizzorno.

relativa mancanza di lavoro; mentre, sopravvenuta la costruzione della Transalpina, iniziati i grandi lavori della nuova stazione e del nuovo porto, l'importazione di slovi ricominciò con più fervore di prima e alcuni, venuti come avventisti, si stabilirono definitivamente nel paese. D'altra parte bisogna anche tener conto dell'attività politica intensa spiegata dagli slovi nell'ultimo periodo, talché molti che nel 1900 avevano risposto alla richiesta della lingua d'uso affermando che nella città italiana parlavano italiano, obbedirono quest'anno all'istigazione di notificare semplicemente la loro origine nazionale.

Gli slovi, che, come abbiamo detto, risultano anche troppi rispetto alla dichiarazione di lingua parlata, si mostrano poco contenti dei risultati di questo censimento, mettendoli a confronto coi risultati elettorali che diedero ai loro candidati 10.654 voti. Il malcontento è il confronto, sono ugualmente di parata, poiché a tutti è noto che gli slovi, essendo in gran parte popolazione di lavoratori immigrati senza famiglia, hanno bensì un gran numero di elettori, ma ciascuno di questi rappresenta molto meno che la media di 42 abitanti calcolata dalla statistica per ogni elettore. La cifra di 38 mila e più da loro raggiunta, comandando insieme slovi e croati, è perfettamente in proporzione col numero d'uomini nel campo elettorale: al quale d'uomini sempre aggiungersi coloro che non essendo slovi votano per gli slovi pur di mettersi contro ai liberali nazionali italiani; slovi di partito, e non di nazionalità, né tanto meno di lingua d'uso.

## La ripartizione delle nazionalità

Diamo ora un piccolo quadro della ripartizione delle nazionalità nei vari distretti cittadini, mettendola a raffronto con le cifre date dal censimento precedente.

	Italiani	Slovi
1900		
I (S. Vito)	11.133	855
II (Città Vecchia)	15.043	230
III (Città Nuova)	11.792	1408
IV (Barriera Nuova)	14.309	559
V (Barriera Vecchia)	26.458	582
VI (S. Giacomo)	15.644	1128
1910		
I (S. Vito)	13.912	2299
II (Città Vecchia)	12.711	672
III (Città Nuova)	15.359	2119
IV (Barriera Nuova)	17.707	1428
V (Barriera Vecchia)	31.343	1389
VI (S. Giacomo)	17.854	2342

L'aumento di slovi risulta evidente in tutti i distretti, e con speciale intensità in quelli di San Vito e di San Giacomo; mentre si ha una diminuzione degli italiani nel distretto di Città Vecchia, dove pure si vede essersi introdotto un ragguardevole numero di slovi.

Per il suburbio abbiamo la seguente distribuzione:

	Italiani	Slovi
1900		
I (Chiabrola sup.)	1694	158
II (Servola)	1702	1565
III (S. Maria Madd. inf.)	1111	1335
IV (S. Maria Madd. sup.)	2236	800
V (Chiadino)	2159	343
VI (Longera)	63	680
VII (Rozzoli)	2960	1376
VIII (Cologna)	903	534
IX (Guardiella)	2487	2318
X (Roiano)	1643	453
XI (Scorcola)	2026	365
XII (Barcola)	725	1155
XIII (Gretta)	1573	371
1910		
I (Chiabrola sup.)	4160	847
II (Servola)	2377	2298
III (S. M. Madd. inf.)	1253	2083
IV (S. M. Madd. sup.)	2712	1376
V (Chiadino)	3942	447
VI (Longera)	69	803
VII (Rozzoli)	4192	1487
VIII (Cologna)	928	556
IX (Guardiella)	3780	3773
X (Roiano)	1788	1541
XI (Scorcola)	3347	1756
XII (Barcola)	849	1706
XIII (Gretta)	2194	789

Il più forte aumento degli italiani si verifica dunque a Chiabrola superiore, in Chiadino, in Rozzoli e in Guardiella; mentre una diminuzione relativa non si osserva che in S. M. Maddalena inferiore. Gli slovi hanno i loro più forti aumenti in Chiabrola superiore, S. M. Maddalena inferiore, Guardiella, Roiano, Scorcola, Barcola e Gretta. A Chiabrola superiore si trovano però di fronte a un'imponente popolazione italiana che li sovrappiava; in Guardiella le due nazionalità si pareggiano; così a Roiano, con un lieve vantaggio per gli italiani; questi, nonostante l'aumento slovo, conservano di gran lunga la superiorità anche a Gretta. Prevalgono decisamente gli italiani in tutto il quartiere di Chiadino e di Rozzoli.

I 1032 italiani del territorio risultano così distribuiti dall'ultimo censimento: 31 a Banne contro 204 slovi; 38 a Basovizza contro 830 slovi; 125 a Contovello contro 873 slovi; 370 a Santa Croce contro 1937 slovi; 4 a Gropada contro 418 slovi; 304 a Opicina contro 1802 slovi; nessuno a Padriciano, dove sono 293 slovi; 116 a Prosecco contro 1107 slovi; 35 a Trebiciano contro 757 slovi; nessuno a Lipizza, dove sono 86 slovi; e 9 a Miramar, di fronte a 29 slovi e 30 tedeschi.

## Come si può procurarsi una gastro-enterite

Non sono pessimista - ci scrive un egregio igienista concittadino - e ritengo che, grazie alle energiche misure profilattiche adottate dalle autorità sanitarie tanto provinciali che comunali, il pericolo di un'epidemia colerica nel vero senso della parola nella nostra città non sia tanto imminente come i casi già verificatisi potrebbero far pensare a qualche pessimista. Cionondimeno e specialmente se i focoli in corso, se assolutamente necessari, che nulla si trascuri di quanto la pratica e la scienza insegnano in fatto di misure profilattiche e di igiene si individuano che collettiva. Bisogna anzitutto che il pubblico si persuada che la maggiore salvaguardia contro la possibilità di contrarre il colera consiste in una scrupolosa pulizia generale ed in particolare delle mani, perché è notorio che il bacillo di Koch non si ingerisce che per le vie orali. Convien poi evitare con ogni cura quei disordini dietetici che specialmente durante i forti calori predispongono alle affezioni gastro-intestinali numerosissime in questa stagione per il frequente

abuso di frutta e di bibite ghiacciate. A questo proposito vorrei richiamare l'attenzione delle autorità competenti su un inconveniente che ho avuto occasione di constatare personalmente. In piazza Goldoni e pure in altri luoghi anche a tarda ore di notte si vendono senza alcuna sorveglianza da parte dell'autorità annonaria grandi quantità di fichi, e ho visto più volte la folla accalcarsi attorno ai cestelli ricolti e fare vere scorpacciate di quelle frutta le quali - com'è notorio - sono fra quelle che più rapidamente deperiscono e vanno soggette a una rapidissima fermentazione. Si può calcolare che nel focolo la fermentazione avvenga che nei forti calori già un paio d'ore dopo spaccato dall'albero. Dopo una di simili scorpacciate si beve un bicchiere d'acqua gelata per la sete provocata dal dolcissimo ed eccitante dopo poche ore una bella percentuale di gastro-enteriti con tutte le relative innumerevoli chiamate alla Guardia medica, all'igiene ecc. ecc. e le relative comunicazioni all'Ufficio municipale d'igiene che, naturalmente, deve farsi in quattro per prendere, fino a ragione conosciuta, le prescritte misure precauzionali.

Ora io dico: L'autorità sanitaria provinciale ha trovato di vietare, per viste igieniche, la vendita di coccomeri (angurie). E sta bene! Ma non sarebbe il caso, se non di vietare, almeno di sorvegliare convenientemente la vendita dei fichi durante la notte, come si fa per tutte le altre frutta durante il giorno?

Rileviamo, per informazioni assunte a fonte diretta, che in questi giorni le chiamate alla Guardia medica sono straordinariamente frequenti e spesso determinate da ragioni che non hanno nulla a che vedere con il bisogno di soccorso immediato cui la Guardia medica è chiamata a corrispondere. Nel momento attuale in cui conviene che quanti sono in qualche modo chiamati a concorrere all'opera di profillassi cittadina possano attendere con tutta energia al loro gravoso compito, è necessario che il pubblico si fissi bene in mente che l'obbligo di obbedire senza indugio qualunque disturbo di carattere gastro-intestinale o di qualunque natura non distoglie da più importanti mansioni i medici e gli addetti agli istituti sanitari di soccorso, chiamati inutili o che non hanno carattere d'urgenza.

Nella terza e quarta pagina: Il processo della Banca popolare goriziana. La morte della figlia di Nicolò Tommaso. Nella quinta pagina: Le elezioni a Zara. L'appendice: Il segreto di Valentin.

## LE CONDIZIONI del Lazzaretto di San Bartolomeo Un'interpellanza degli on. Pitacco, Gasser e cons.

Gli on. Pitacco, Gasser e cons. hanno presentato ieri al Ministero degli Interni ed a quello del commercio un'interpellanza sulla condizione del nostro lazzeretto, delle quali ci siamo recentemente occupati.

Trieste come porto più importante della Monarchia - si rileva nell'interpellanza - è esposta più che ogni altra città all'importazione per la via di mare di malattie infettive, quali la peste, il colera, la febbre gialla, il vaiuolo ecc. Tanto è vero che spese volte i colpiti dall'uno o dall'altro di codesti morbi in arrivo a Trieste dovettero essere accolti nell'Ospedale della Maddalena per malattie infettive, e fu solo in grazia dei rigorosi provvedimenti presi dalle autorità sanitarie comunali, e dalla assistenza che i malati trovarono nel citato ospedale, se fu possibile impedire il propagarsi del male.

Naturalmente il mantenimento di un Ospedale dotato di tutti i mezzi della moderna medicina impone gravi dispendi al Comune, al quale il Governo mai trovò di venire incontro con un qualche contributo, a prescindere da trattative per l'istituzione di uno Stabilimento di indagine batteriologica, sebbene i sacrifici del Comune vadano a beneficio di tutto lo Stato, in questo modo protetto contro la importazione di germi morbigeni per la via di mare.

Ma il Governo non solo non concorre a sostenere una parte delle spese così fatte a vantaggio di tutti i cittadini, ma non si dà neppure premura di corrispondere, per quanto riguarda i propri stabilimenti di contumacia, ai dettami della scienza ed al più indispensabile bisogno di una volta, e cioè di un lazzeretto, durante la permanenza del piroscalo «Oceanica» della Società Austro-Americana, a bordo del quale si erano verificati due casi di colera, per il Lazzaretto di San Bartolomeo destinato appunto all'isolamento dei malati e delle navi provenienti da porti infetti.

Il Lazzaretto che al tempo della sua costruzione, circa 40 anni fa, poteva dirsi uno Stabilimento modello, è ora del tutto insufficiente all'importanza commerciale e marittima di Trieste. Esso può accogliere 90 passeggeri di prima e seconda classe e al massimo 200 di terza classe; mentre solo l'equipaggio di un piroscalo transatlantico ascende a quasi 200 uomini, senza contare i passeggeri che particolarmente sui vapori di emigranti sono spesso in numero molto maggiore. Il Lazzaretto è privo di acqua corrente, di elettricità, di buona aerazione, tanto è vero che vi si dovette provvedere trasportandola da Trieste a mezzo di piroscalo-cisterna. E' sprovvisto di cessi sufficienti, e quello che esiste importa di cessi a regola d'arte, e gli esistenti hanno il canale di esurgimento nella immediata vicinanza del porto, con quale pericolo d'inquinamento è facile comprendere. E' in condizioni statiche e di conservazione deficienti. Non è recintato e per altro la possibilità di una rigorosa sorveglianza viene in parte a mancare.

E' naturale che dato questo stato di cose, il Lazzaretto non corrisponda agli scopi ai quali dovrebbe servire. Quantunque ripetute volte sia stata richiamata l'attenzione dell'Amministrazione centrale sulla necessità di restauri, di ampliamenti, di provvedimenti e sia stato proposto anche lo stanziamento di una spesa di oltre 100.000 corone, l'Amministrazione centrale non se ne dette per inteso. E non provvede neppure all'occorrenza numero di letti ed al corredo di biancheria, sicché tutto ciò si è dovuto ordinare d'urgenza a Vienna, sotto la minaccia dei casi di colera scoppiati a bordo dell'«Oceanica». Gli interpellanti, mentre non possono non deplorare che la noncuranza dell'Amministrazione centrale e ragioni di economia, abbiano potuto esporre la salute della città e dello Stato a veri pericoli, contumaci a inutili e penosi discorsi, chiedono prontamente che le misure per far sì che il Lazzaretto corrisponda ai suoi precisi scopi e alle norme sanitarie d'isolamento.

## Il disastro del 15 giugno nel porto di Trieste

Gli on. Pitacco, Gasser, Rizzi e cons. per i danneggiati e per l'opera di salvataggio

Gli on. Pitacco, Gasser, Rizzi e cons. hanno presentato una proposta d'urgenza con la quale si esorta il Governo a concedere un largo aiuto dai mezzi dello Stato ai danneggiati dall'uragano scatenatosi nel porto di Trieste nella notte dal 14 al 15 giugno e a prendere in considerazione tutti coloro che in quella notte terribile si sono distinti meriti la loro opera di salvataggio.

Nella notte dal 14 al 15 giugno - si ricorda nella motivazione della proposta - il porto di Trieste è stato teatro di una catastrofe elementare, quale a memoria d'uomo non si ricorda.

La mareggiata imperversò soltanto poche ore, ma questo breve tempo bastò per infrangere navi, per danneggiare rive, ed opere portuali e per sacrificare alle onde 18 vite umane.

Secondo il prospetto elaborato dal Governo marittimo, il danno già assodato ammonta a 700.000 corone, coperto soltanto in minima parte da assicurazione. Sono andati a picco: 2 barki elenici: «Agios Nicolaos», di 457 tonnellate, che perdettero l'intero suo equipaggio di 8 persone, e l'«Evangelistria», di 651 tonnellate, lo sconer italiano «Avvocato Nicotro Bertuccio», di 239 tonnellate, e 2 trabaccoli italiani: «Prudente» e «Nuovo Antonio»; oltre a ciò una manna della nettezza pubblica triestina, un canotto da palombaro, una draga dell'impresa Portuaria ed il piroscalo «Andromeda» dell'Armatoro Vidulich, che soffrì un danno di 60.000 corone.

Più o meno danneggiati rimasero complessivamente 76 piroscali e velieri, fra questi, 10 piroscali del Lloyd A. e della Società di navigazione «Trieste-Trieste», e 34 piroscali e velieri di bandiera austriaca, fra questi il piroscalo-salone «Miracolo» è stato completamente distrutto. L'azione di soccorso, subito avviata dal Comune di Trieste ha cercato di attenuare in parte le gravi conseguenze; le generose elargizioni ammontano già a 85.000 corone.

Se non che, di fronte alla entità dei danni, di fronte al bisogno degli orfani e dei superstiti dei periti, questo aiuto non è sufficiente ed è dovere dello Stato di venire in soccorso con un largo aiuto.

Ed allo Stato incombe anche un altro dovere, cioè di valutare come il danno del contegno oltre ogni dubbio terribile si sono distinte meriti la loro azione di salvataggio e come a far sì che il numero delle vittime non fosse maggiore, come il personale della Capitaneria di porto, specialmente piloti e macchinisti, e quello dei civili vigili e delle guardie di p. s.

## Per l'importazione di carne argentina e serba

Abbiamo da Vienna 21: Stamane si tenne una lunga conferenza dei rappresentanti dei ministeri interessati e dei loro relatori per discutere sulla questione dell'importazione di carne argentina, il ministro dell'Agricoltura ha esortato il ministro ungherese ad accettare, cioè di valutare come il danno del contegno oltre ogni dubbio terribile si sono distinte meriti la loro azione di salvataggio e come a far sì che il numero delle vittime non fosse maggiore, come il personale della Capitaneria di porto, specialmente piloti e macchinisti, e quello dei civili vigili e delle guardie di p. s.

Da parte ungherese finora si era del parere che si dovesse acconsentire ad un allargamento dell'importazione di carne dall'Argentina.

La locale direzione di finanza, sig. Bartolomeo Sardo, è stato nominato consigliere superiore.

Il Luogotenente di Trieste ha chiamato il medico distrettuale «aperte dotto» cav. Guido de Bodon al dipartimento sanitario della Luogotenenza e gli ha affidato le funzioni di ispettore medico d'ufficio.

## NEL NOSTRO PICCOLO MONDO AVIATORIO

## IL VOLO GRADO-TRIESTE dell'aviatore Widmer

Stamane sarà a Grado il monoplano «Blériot» con motore «Gnome» da 50 cavalli, con cui il giovane aviatore concittadino Giovanni Widmer tenterà domani, per primo, la traversata dell'Adriatico in aeroplano. Come è già stato detto, Giovanni Widmer compirà, prima di partire, per l'ardito cimento, alcuni voli a Grado. Dall'«hangar» che egli ha fatto erigere sulla banchina spianata estendentesi tra la spiaggia e il cimitero di Grado, egli scenderà verso le 5 pomeridiane, per compiere alcuni giri sopra la cittadina lagunare e poi proseguirà direttamente, senza più prender prima alcuna evoluzione sopra Sant'Andrea, poi farà un volo circolare su Trieste, ritornando quindi sul mare per scendere con un ardito volo «aplané» al molo N. 5 del nuovo porto di Sant'Andrea.

Giovanni Widmer partirà da Grado naturalmente soltanto nel caso che il tempo gli consenta di compiere l'audace volo. Egli è deciso a volare qualora il vento non superi la velocità di 10-12 metri al secondo; se questo dovesse però soffiare con la forza di oltre 65 chilometri all'ora, sarebbe costretto a rimandare la partenza alla prossima domenica. Il suo volo sarà esattamente controllato dai cronometri dell'Automobile Club di Trieste.

Apprendiamo che, oltre ai premi e doni dei quali già fu fatto cenno, anche la commissione di cura di Grado offrirà al Widmer una ricca coppa d'onore. In occasione dello spettacolo aviatorio, funzionerà domani tra Grado-Belvedere e viceversa, continuo servizio di lance a vapore.

## L'arrivo di tre aeroplani

Son giunti ieri a Trieste tre aeroplani: due destinati alla settimana d'aviazione che quanto prima si svolgerà a Zaula, e uno, il «Blériot» di Giovanni Widmer, diretto a Grado.

Verso le 4 del pomeriggio attraverso la città un gran furgone grigio, tirato da due cavalli e scortato da un forte gruppo d'operai, sulle pareti del quale stava scritto a grandi caratteri: «Romolo Manissero, Torino», e più sopra: «Aeroplano Blériot, Blériot». Era il monoplano Blériot, con motore Gnome da 50 cavalli, con cui l'aviatore Manissero, stazionario della Meridionale, l'apparecchio accuratamente imballato in un mastodontico cassone, era stato caricato su un carro, e aveva preso la via di Zaula. Al suo passaggio tutti si volgevano curiosi: l'enigma di quello strano cassone era spiegato dalle scritte succitate al pubblico, che s'abbandonava a commenti e a supposizioni sul modo come l'aeroplano potesse esservi racchiuso. L'imballaggio è invece semplicissimo: dal velivolo non vengono staccate che le ali e l'elica; disposto parallelamente al fusto dell'apparecchio sono rinchiuse nel cassone. Al momento opportuno vengono riapplicate con tutta facilità e con tutta

carne dall'Argentina ma in compenso di concessioni. Sembra ora che in Ungheria si desideri la riduzione delle tariffe per l'importazione di farina in Austria che in confronto a quelle c'erano in vigore sono state aumentate. Con ciò si renderebbe più facile la concorrenza alle farine ungheresi.

Nelle conferenze sarebbe stata discussa pure la questione, se sia da permettere l'importazione di carne serba in Austria ed Ungheria in quantità superiori al contingente stabilito nel trattato di commercio con la Serbia.

Nei circoli ungheresi negli ultimi tempi si è manifestata ripetutamente l'opinione che se si deve proprio importare carne dall'estero, è più equo concedere facilitazioni agli Stati balcanici, perché così si potrebbero ottenere importanti concessioni economiche che non si potrebbero avere dall'Argentina.

Oggi si sarebbe pure esaminato su quali articoli di consumo si potrebbero ottenere riduzioni di tariffe e facilitazioni nel traffico interno.

La seduta che la Giunta municipale tenne ieri a mezzogiorno fu deliberata di inviare un energico e motivato memoriale al ministro dell'Agricoltura, nel quale si chiede la concessione per l'interrotta importazione di carne argentina.

Elargizioni alla «Lega Nazionale». Ci pervennero per gruppo locale: Dagli assolti della Scuola superiore di commercio «Revolucija» cor. 245.

In occasione del II anniversario della morte della sua adorata sorella Luisa Trevisani dalla signora Olga di Lenardo cor. 10.

Per onorare la memoria della signora contessa Virginia ved. Rota dal nipote Roberto Piccoli di Siena cor. 100. Per onorare la memoria della signora Amalia ved. Schussnig dal sig. Francesco Tavolati e famiglia cor. 10; dalla famiglia de Nymon cor. 5.

Raccolte durante il fresco in mare delle Filarmico-Drammatiche cor. 94,62. Per una rappresentazione data dalla signora Giuseppina Periz cor. 130. - Da una «sbrodignona» cor. 1. - Protestando contro l'alleanza slavo-socialista da A. F. M. cor. 10. - Per manie sopresse da A. F. M. cor. 12.

Elargizioni varie. Ci pervennero: Per onorare la memoria della signora Amalia ved. Schussnig dal sig. Francesco Tavolati e famiglia cor. 10; dalla famiglia de Nymon cor. 5.

Per la Biblioteca della scuola italiana di Roiano. A favore della Biblioteca della scuola italiana di Roiano pervennero: da A. F. M. cor. 3.

Lauree. Conseguirono la laurea in legge all'Università di Graz: Ferruccio Godin di Trieste, Attilio Passerini di Riva, Tito Rigos di Cles (Trentino), Giuseppe Stefani di Rovereto, e quella in medicina, Roberto de Fiore di Bule.

Il signor Giovanni Brunner di Trieste conseguì la laurea in legge all'Università di Vienna.

Nomine. Il consigliere contabile presso la locale direzione di finanza, sig. Bartolomeo Sardo, è stato nominato consigliere superiore.

Il Luogotenente di Trieste ha chiamato il medico distrettuale «aperte dotto» cav. Guido de Bodon al dipartimento sanitario della Luogotenenza e gli ha affidato le funzioni di ispettore medico d'ufficio.

Lauree. Conseguirono la laurea in legge all'Università di Graz: Ferruccio Godin di Trieste, Attilio Passerini di Riva, Tito Rigos di Cles (Trentino), Giuseppe Stefani di Rovereto, e quella in medicina, Roberto de Fiore di Bule.







metteva in un «cassero» speciale, nel tesoro della cassa. Io, il contabile, non dovevo saper niente: non potevo saper niente. Io ero una «quantità» negleggiabile; e tutto veniva fatto all'infuori di me.

Pres. S'intendeva di contabilità il Conforti? — Puh! Come contabile, sì; ma come bilancista no. Quando io feci il bilancio e glielo diedi ad esaminare, egli mi disse in trentino: «Per mi l'è ch'è ch'è» (Per me è cinese) (vissimista illarità). In quel bilancio c'erano 72 mila corone di passivo; ed egli, per ridurlo, aumentò l'investizione, mise dentro parecchie provvigioni; e venne fuori un altro saldo; ma lo sbilancio avrebbe dovuto essere maggiore.

Pres. Vuol darsi qualche particolare maggiore su queste alterazioni del bilancio? Innanzi al giudice istruttore lei disse dippiù.

— Per esempio, mise le sue spese personali, il vino, la legna di casa ecc., a carico del passivo dell'azienda e, invece di pagarli, li stornava.

— Altre irregolarità, ne ha constatate? — Oh tantissime! Le registrazioni non erano corredate delle relative pezze d'appoggio; molte poste erano esagerate...

— Sa se la signora Conforti avesse portato una dote? — Mai saputo! So che nel conto capitale della signora fu messa una macchina da scrivere, e fu quella una grossa registrazione. Si presero due sedie da casa e si passarono agli uffici, fu diminuito il valore della macchina da scrivere; poi fu accreditata la macchina ed al posto della macchina furono poste le due sedie (scoppio vivissimo d'illarità. Ridono tutti, Corte, giurati, P. M.).

Avv. Puecher: Questo lo dice lei. — E cioè, secondo lei, poteva danneggiare i creditori.

Avv. Puecher: Ad ogni modo, la macchina rimase sempre negli uffici della ditta? — Sissignore.

— Le consta che la ditta possedeva una casa? — Era patrimonio sociale, credo.

— La signora Conforti s'ingenera nella ditta? — Non veniva negli uffici, ma lavorava in casa, nel ramo corrispondenza. Naturalmente le lettere scabrose le scriveva la signora. Che s'ingenera nella ditta risulta anche dal fatto che, quando si trattò di stipulare la cessione dell'azienda alla Banca, ella venne insieme al marito a Gorizia, per trattare con l'avv. Luzzatto, a «Ergo».

Pres. Di chi era proprietà la macchina? Della ditta o della Banca? — Test. Della ditta, ma, con quella registrazione, essa non poteva più essere colpita da sequestro.

— Sa se la signora Conforti incassasse denari? — Questo no. Incassava sempre ed esclusivamente il sig. Conforti.

P. M. Le consta della cambiale di 9000 corone circa della Banca friulana di Udine? — Sì trattava d'una cambiale vecchia; ed il Conforti a giustificare che non era stata registrata prima disse che l'Edward Colle se ne era dimenticato. Poi mi fece registrare le varie scadenze appiedi degli esercizi passati, e, mentre se ne addobbiava un lato l'importo, dall'altro se lo accreditò per spese, provvigioni ecc.

Avv. Puecher: Ed il conto fu pareggiato. Ma, mi dica lei: Se quel conto non ci fosse stato, che male ci sarebbe stato? Nessuno ne risentì danno. Non andò mica a carico della Banca quell'importo!

P. M. Questo lo vedremo dopo, perché le 9000 corone entrarono così in tasca.

— Macché! Se era la quota del capitale sociale! Si trattava della cambiale garantita dalla signora Danieli.

Pres. Il Conforti sostiene che le registrazioni false erano state fatte per provare la fedeltà di lei, poiché contemporaneamente le aveva segnate su un pezzo di carta a parte.

Test.: Questo poi è un palliativo. P. M.: A tale proposito, rilievo che, cosa strana, quella disinta è fatta su carta identica a quella delle lettere che il Colle spedì dalla prigione a sua moglie: persino la rigatura è perfettamente identica; e, riservandomi di fare le deduzioni opportune, chiedo che esse insieme alle lettere venga data, per ispezione, ai giurati.

Rilevo, poi, che, sotto il primo giudice istruttore, il Conforti ebbe a sua disposizione i registri e vi eseguì anche parecchi storni.

Avv. Puecher: Sì, ma in presenza del giudice e del signor Schwarz.

— Poteva farlo prima.

— In ogni contabilità possono avvenire errori.

— Non di quel genere, però.

Avv. Puecher (al Carpenè): Nel protocollo del 21 giugno, lei ha spiegato un po' diversamente lo scopo della sua andata dal signor Hendrick. Ha detto, infatti: «Andai dal signor Hendrick per informarlo che avete avuto per fare quel servizio alla Banca commerciale? C'è un po' troppo di zelo in quella sua andata. E, mi dica, prima d'andare dal Hendrick, non si professe lei ad Orzan e ad altri qui, sempre per dare informazioni sull'azienda Conforti?»

— Questo non è vero.

Sentiremo i testimoni, e vedrà che è vero. Nell'istruttoria, inoltre, lei disse che Conforti aveva tentato di vendere per proprio conto un vagone di tavole, che, invece, era di proprietà della Banca e della ditta Bertolini.

— Me lo raccontò Sartori.

— Ora il vagone di cui lei fece cenno era a Finkelstein; e la ditta Bertolini aveva acquistato tre partite, in cui Finkelstein non c'entrava affatto. Dopo aver saputo ciò, continuava lei a dire che il Conforti tentò di rubare un vagone di legname? Mi dica, ancora: come era trattato lei dal Conforti?

— Conforti era con tutti burbero, impetuoso, violento. Sebbene umanista (sic), socialista, era dispotico. Non permetteva che si fumasse; e, negli uffici, su tutti i tavoli c'erano cartellini: «Non fumare», «Non fumare», «Non fumare» (vissimista illarità).

— Forse aveva le sue buone ragioni per proibire al fumare. Sa Lindermuth? Quel suo compagno di lavoro? Ora Lindermuth dice che ogni volta il Conforti veniva da lei, andava via arrabbiatissimo e che aveva le sue buone ragioni per arrabbiarsi.

— Era il suo sistema, quello d'arrabbiarsi. Del resto, Lindermuth vorrei vederlo qui, per dirgli quanto si sovrappone tutti in quella baracca.

— Baracca nella quale lei rimase un anno e mezzo, e nella quale pregò di rimanervi, quando fu licenziato. E di Mùhe si ricorda?

— Chi? Quel ragazzino di 12 anni? E che può dire contro di me? Quando sono partito, m'ha baciato anche (viva illarità).

— L'avrà baciato, ma ha detto varie cose a Lindermuth a proposito di lei. E prego, anzi, il presidente di voler dar lettura del deposito Lindermuth, nel brano che si riferisce al Mùhe.

— Ma è un ragazzino...

— Un ragazzino, ma non un ragazzino-cio (viva illarità).

Dopo qualche altra domanda, l'avv. Puecher zittiva che l'ing. Maurich, il quale ebbe alle sue dipendenze qualche tempo il Carpenè, scrisse al Conforti, sul conto di questi, in tal guisa: «E' negligente, ozioso. Simula malattie per non venir in ufficio. Con una lettera scritta a macchina su foglio intestato alla mia ditta e con la mia firma falsa, andava in giro, traendo in inganno. Ve lo dico, ad evitare abusi che possa commettere. Ho rilevato ciò», dice l'avv. Puecher - per dimostrare quanta attendibilità meriti questo testimone, di cui, del resto, il giudice istruttore dott. Abram disse alla signora Conforti: «Già, Carpenè non è un testimone attendibile».

Il Carpenè, vivamente eccitato e balbutendo, dice che fu dal Maurich e andò via, perché «è un pezzo di disperato» (viva illarità). Per quello che si riferisce, poi, alla lettera falsificata, giura che è un'infamia, una calunnia.

L'avv. Puecher ricorda pure che il Conforti, per spronarlo a lavorare, doveva rimproverarlo continuamente, scrivendo continue lettere...

Test.: Ne scriveva ogni settimana (viva illarità).

Perché ce n'era bisogno. Test.: C'era da perdere la testa, in tutta quella biblioteca di libri e libretti inutili che aveva il Conforti e su cui spargeva appunti all'infinito, che bisognava raccogliere.

— Invece, i periti hanno trovato che l'impianto dei libri era buono. Inoltre, lei era bersagliato di continui sequestri, e Lindermuth dice che fuggì da Villaco, per sottrarsi ai creditori (vissimista illarità).

Sempre più eccitato, il Carpenè grida: — Conforti mi ha calunniato anche nel foglio socialista che si stampa a Villaco. Ho qui il giornale e prego che venga letto.

— Oh! in quanto a questo, dimetta il giornale, e prima lo leggerò il P. M., poi lo leggerò io, e poi vedremo se sarà letto. Ad ogni modo lei deve difendere se stesso, non accusare gli altri.

P. M.: Prego che venga messo a protocollo come viene trattato un testimone.

— Tratto i testimoni come al merito: no; come, del resto, fa lei. (Al teste): E' vero che lei vendeva i francobolli che erano presso la ditta?

— Non è vero; questa è un'altra calunnia.

— Lei ha detto che la signora Conforti lavorava in casa. Non ha mai visto che, insieme al marito, rimaneva negli uffici?

— Qualche volta, anche.

— E che era chiaro negli uffici fino a tardi? Cosa facevano?

— Ma! io non posso saperlo, ah! (vissimista illarità).

Dopo aver ricordato che il Carpenè, vedendosi rifiutata la buona uscita dal Conforti, se ne andò minacciando: «Badi che avrà bisogno di me», il difensore dei coniugi Conforti ed il P. M. rivolgono parecchie domande ancora al Carpenè.

Il Colle, poi, dice che il bilancio da lui assunto sull'azienda Conforti fu fatto in base agli estratti forniti dal Carpenè; e il dibattimento è tolto e rinviato a domattina, alle 9, per l'escussione di altri testi.

## TRIBUNALE INDUSTRIALE

### PRIME UDienze.

#### Un accomodamento.

Gino Mancini, lavorante fornaio, non si presentò la sera del 16 corr. al lavoro, perché dal suoi familiari non era stato svegliato all'ora opportuna, e venne licenziato senza alcuna disdetta. Presentò perciò petizione contro il suo datore di lavoro, il pastore Luigi Pinter, chiedendo indennizzo per una settimana di mancata lavoro.

Il convenuto chiede che la petizione venga respinta, dovendosi ritenere che l'attore, da sera del 16 corr., non si presentò al lavoro per deliberato proposito.

In seguito però ai buoni uffici del presidente, giudice sig. Tommasini, il Pinter pagò all'attore 5 corone, a tacitazione della sua pretesa.

### Ritira la petizione.

Il lavorante fabbro Antonio Zugo, aveva presentata petizione contro Luigi ved. Aruso, proprietario di una officina meccanica, per ottenere il pagamento di cor. 21.60 quale indennizzo per una settimana di mancata disdetta.

Da quanto però espone la convenuta, e che l'attore termina con l'ammettere, risulta che questi ritirò il libretto di lavoro e la mercede senza fare alcuna eccezione, in seguito ad una osservazione che gli era stata fatta dal capo-officina.

Il giudice sig. Tommasini consiglia dapprima un accomodamento, che non riesce, e l'attore, in vista della poca solidità su cui basa la sua pretesa, ritira la petizione.

### PUBBLICHE UDienze.

#### Un puntiglio.

Giovanni Ursich, braccante avventizio, sostenendo che, nel mentre il dopopranzo del 6 corr. era stato assunto dal braccante consortista Giovanni Flaidler per un dato lavoro da eseguire a bordo di un piroscafo, non venne poi ammesso al lavoro, presentò petizione in punto pagamento di cor. 2.50 quale indennizzo di mancata lavoro contro la «Cooperativa di lavoro per l'imbarco e lo sbarco di piroscafi».

Il presidente Leonardo Colobich, per la convenuta, chiede che la petizione venga respinta, negando che l'attore sia stato assunto al lavoro. Il teste Giovanni Flaidler pure lo esclude nel modo più assoluto. La Corte propone un accomodamento. La convenuta è disposta a pagare all'attore 2 corone, ma questi le rifiuta, per puntiglio - dice - perché la ragione è tutta sua.

Viene però pronunciata sentenza con la quale la petizione è respinta e condannata l'Ursich alla tassa di sentenza.

\* Presidente giudice sig. Tommasini; assessori: Andrea Kobal per i datori di lavoro, e Antonio Jernejich per gli operai.

## MARINA E NAVIGAZIONE.

### Una goletta italiana preda del fuoco

Abbiamo da Palma di Majorca 21: A sei miglia dalla costa meridionale di Santany si è incendiata la goletta italiana «Camilla». L'equipaggio, che si componeva di dieci uomini, è salvo. Tutti i marinai però sono rimasti feriti e due gravemente. La goletta, che proveniva da Civitavecchia, carica di legname, era diretta a Siviglia. La cannoniera «Nueva Espana» è partita per soccorrere la «Camilla».

### Movimento nel porto.

Arrivarono ieri nel nostro porto: i p. a. u. «Maria B.», cap. Peruzovich, da Spalato; «Jadrans», cap. Blazic, da Spalato; «Dubrovnik», cap. Lujak, da Cattaro con 46 passeggeri; «Jasone», cap. Gamulin, da Lissa con 4 passeggeri; il p. r. italiano «Maria Carmela», cap. Gerace, da Fiume; i piroscafi a. u. «Lapada», cap. Krstelj, da Venezia; «Ciclope», cap. Glavan, da Ancona con 11 passeggeri; «Serajevo», cap. Martinovich, da Traton Tragheto; «Triste», cap. Marangunic, da Rovigno; «Fiume», cap. Peolich, da Fiume; «Luna», cap. Gudac, da Newport; il lloydiano «Metocovich» da Venezia con 78 passeggeri; il p. r. italiano «Ravenna», cap. Gennari, da Ravenna con 26 passeggeri.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

lato; «Jadrans», cap. Blazic, da Spalato; «Dubrovnik», cap. Lujak, da Cattaro con 46 passeggeri; «Jasone», cap. Gamulin, da Lissa con 4 passeggeri; il p. r. italiano «Maria Carmela», cap. Gerace, da Fiume; i piroscafi a. u. «Lapada», cap. Krstelj, da Venezia; «Ciclope», cap. Glavan, da Ancona con 11 passeggeri; «Serajevo», cap. Martinovich, da Traton Tragheto; «Triste», cap. Marangunic, da Rovigno; «Fiume», cap. Peolich, da Fiume; «Luna», cap. Gudac, da Newport; il lloydiano «Metocovich» da Venezia con 78 passeggeri; il p. r. italiano «Ravenna», cap. Gennari, da Ravenna con 26 passeggeri.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide» proveniente da Trieste il 20 arrivò a Pola; «Proteo» da Anversa il 20 arrivò a Newcastle; «Buda» da Jenicevsky il 16 arrivò a Rotterdam; «Longo» il 20 partì da Venezia per Rimini; «Fibore» il 19 da Genova per Pernambuco; «Buda II» il 19 da Oporto per Rotterdam; «Franconia» da Odessa per Amburgo il 18 passò Dungenes.

Partiti: «Gardania» per Costantinopoli; «Laura» per Buenos Ayres; «Baross» per Lisbona; «Bohemias» per Alessandria; «Vindobona» per Calcutta.

Movimento dei piroscafi a. u. Lloydiano: «Gorizia» il 20 proseguì da Alessandria per Trieste; «M. Valeria» il 20 proseguì da Suez per Aden. Il p. r. a. u. «Nereide»







